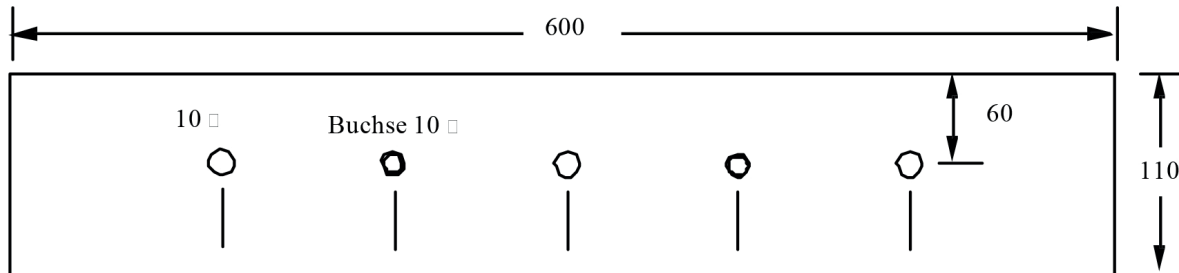


## MOBA-Modultechnik auf Basis WUPPER-MODULE

### MOBAdule

Modulendstück oder Modulkopf (MK)

Standard-KOPFSTÜCK MOBAdul, unmaßstäblich



- ☑ Präzise Passung der Gleise an den Modulübergängen durch Messingbuchsen und Paßstifte im Modulkopf.
- ☑ Ein- oder auch mehrgleisige Streckenführung möglich.
- ☑ Geeignet für alle Spurweiten bis Spur 2.
- ☑ Geeignet für alle Gleissysteme einschl. 3-Leiter Systeme auf Basis der NEM 112 und NEM 122.
- ☑ Sie sind sowohl als Module als auch als Segmente oder der Kombination aus beiden nutzbar.
- ☑ Exakte Gleislage(n) durch Verwendung von Gleis-Positionier-Schablonen.

### Modul- bzw. Segmentkasten

- ☑ Freizügige Wahl aller Ausdehnungsmaße, d.h. keine Beschränkung in der
- ☑ Wahl der Größen. Kostenlose Angebote für alle Maße außerhalb der Standard- Angebote.
- ☑ Verdrehbarkeit der Module (vor allem auch Bogen-Module) durch besonders einfache mechanische und elektrische Techniken.
- ☑ MOBAdule sind voll kompatibel zur bekannten Technik der WUPPER- Module, die seit mehr als einem Jahrzehnt bekannt und sogar europaweit verbreitet ist.
- ☑ Ein MOBAdul kann als Fertigteil, Komplettbausatz oder als Teilbausatz erworben werden.
- ☑ Neben Bausätzen für rechteckige Module werden auch Bausätze für Bogenmodule und Abzweigmodule mit Standardmaßen angeboten. Auch spezielle Bogen- und Abzweigmodule sind ohne Extrakosten für Zuschnitt- Einstellungen zu erhalten, dabei kann der Nennradius und der Bogenausschnitt (Winkel) frei gewählt werden.
- ☑ Es gibt Standard-Bausätze mit 110 mm Seitenwandhöhe und Bausätze mit 200 mm Seitenwandhöhe. Andere Seitenwandhöhen sind problemlos auf Anforderung lieferbar. Bausätze mit Sondermaßen sind neben den Standardmaßen ohne Extraberechnung für andere Zuschnitt-Einstellungen lieferbar. Die Bausätze und auch Einzelteile sind ausgesprochen preiswert.

## **Besonderheiten der Technik**

- ☑ Die ausgefeilte Technik des Modulsystems ermöglicht schnellsten Auf- und Abbau von Modulanlagen bei gleichzeitig größtmöglicher Präzision und Paßgenauigkeit der Gleisübergänge.
- ☑ Bei zweigleisigen Strecken werden Kehren-Module auch als Gleiswendel-Module (Auf-Ab-Wendel) in Bausatzform angeboten. Alle dazu erforderliche Parameter können frei gewählt werden.
- ☑ Unterflur-Module für Abstellbahnhöfe oder als Rückführ-Module sind als Bausätze greifbar.
- ☑ Die MOBAdul-Technik versteht sich auch als Adapter-Norm für bereits vorhandene Modulsysteme, um unterschiedliche, andere Modulsysteme untereinander oder mit MOBAdulen zu verbinden.
- ☑ MOBAdule sind eine große Erleichterung beim Auf- und Abbau.