

DIE MODELLBAHNWERKSTATT in Wuppertal

Neuheiten 2026

Bahnhof „Wernigerode Westerntor“ (Spur H0)



Wenige Gehminuten vom historischen Stadtzentrum Wernigerodes entfernt, liegt der 1936 erbaute Bahnhof Westerntor. Er ist zwar nicht der, etwa einen Kilometer entfernte, Startpunkt der Harzquerbahn. Trotzdem nutzen ihn viele Touristen als

Der direkte Weg zum Shop:



Startpunkt für ihre vielfältigen Freizeitaktivitäten rund um den Brocken.

Das Modell ist die ideale Ergänzung zu den bereits erhältlichen Gebäuden des „Altstadtkonzepts Wernigerode“ und dem Westerntorturm.

Länge 230 mm,
Breite 205 mm, Höhe 105 mm

Artikel-Nr. 1865
3. Quartal 2026

Alpenländische Scheune (Spur 0)



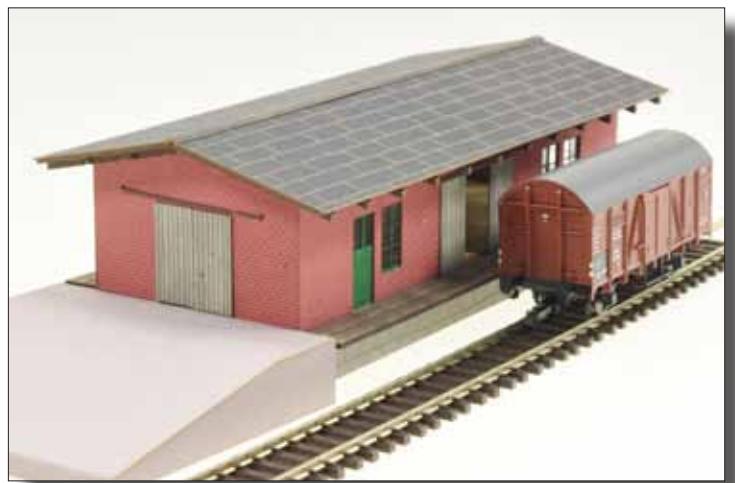
Mit dieser Scheune aus dem alpenländischen Raum ergänzen wir das Programm für die Spur 0m um ein typisches Gebäude, wie es auf vielen Bergwiesen in den Alpen zu finden ist. Das Vorbild für dieses Modell steht im Berner Oberland (Schweiz).

Das Modell ist hauptsächlich aus MDF und Sperrholz gefertigt. Der Dachfirst ist ein 3D-Druckteil. Einzelne Bretter und Leisten ermöglichen eine individuelle Gestaltung der Außenseiten.

Maße (mit Dachüberständen)
Länge 215 mm, Breite 165 mm, Höhe 140 mm

Artikel-Nr. 1668 - 2. Quartal 2026

Güterschuppen in Ziegeloptik (Spur TT)



Ein universell einsetzbarer Güterschuppen für TT-Bahner. Das Modell ist aus MDF, Sperrholz und Karton gefertigt. Die außenliegenden Blenden bestehen aus eingefärbten Architektonkarton, einige Teile sind aufwändig graviert. Die Tore können offen oder geschlossen montiert werden, sind jedoch nicht beweglich. Die große Verladerampe kann optional montiert werden.

Gesamtlänge 220 mm, Rampenlänge 76 mm,
Breite 80 mm, Höhe 33 mm

Artikel-Nr. 1858 - 1. Quartal 2026

Bahnwärterhaus Albula der RhB (Spur H0 und N)



Die Albula-Strecke der Rhätischen Bahn zählt zu den populärsten Abschnitten dieser Meterspurbahn. Entlang der Bahnlinie wurden mehrere Bahnwärterhäuser in einer Einheitsbauweise errichtet. Das Bekannteste steht am Bahnhof Bergün und befindet sich direkt neben dem Bahnübergang.

Das Echtholz-Modell wird mit MDF-Teilen ergänzt.

Maße mit Dachüberständen, ohne Bodenplatte (H0-Modell):

Länge 126 mm, Breite 110 mm, Höhe 89 mm
Bodenplatte 111 x 93 mm



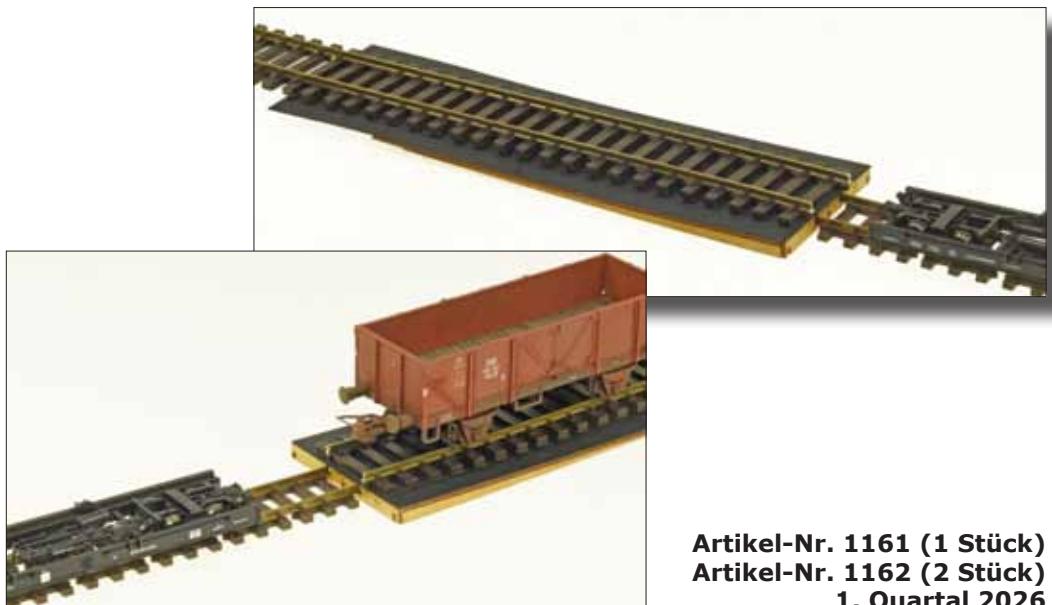
Spur H0 - Artikel-Nr. 100350 - 1. Quartal 2026
Spur N - Artikel-Nr. 150350 - 2. Quartal 2026

Bausatz Verladerampe für Tillig-Rollwagen H0e / H0m

Die Verladerampe, über die die Normalspurwaggons auf die Rollwagen verladen werden, ist ausschließlich für die Verwendung des Tillig Elite-Gleises im H0-Format konzipiert. Beim Zusammenbau des Modells wird festgelegt, ob für die zu beladenden Waggons auf den Schmalspurgleisen, H0m- oder H0e-Gleis (Tillig Elite) verwendet wird.

Bitte beachten Sie, dass bei anderen Gleissystemen ggf. die Gleishöhen variieren und es an den Gleistößen zu einem Versatz kommen kann.

Länge 154 mm, Breite 46 mm, Höhe 5 mm



Artikel-Nr. 1161 (1 Stück)
Artikel-Nr. 1162 (2 Stück)
1. Quartal 2026

So erreichen Sie uns:

Die Modellbahnwerkstatt in Wuppertal
Paulstraße 8 (im Innenhof)
42287 Wuppertal
Telefon 0202 / 260 360 49
Telefax 0202 / 870 910 47
info@die-modellbahnwerkstatt.de

Öffnungszeiten:

Di. und Do.	17.00 - 20.00 Uhr
Samstags	11.00 - 15.00 Uhr

und nach Vereinbarung